

서 면 심 사

AIR RECEIVER TANK

MODEL:JIN-015-H-3

진 우 기 계

경기도 포천시 가산면 마전리 429-13

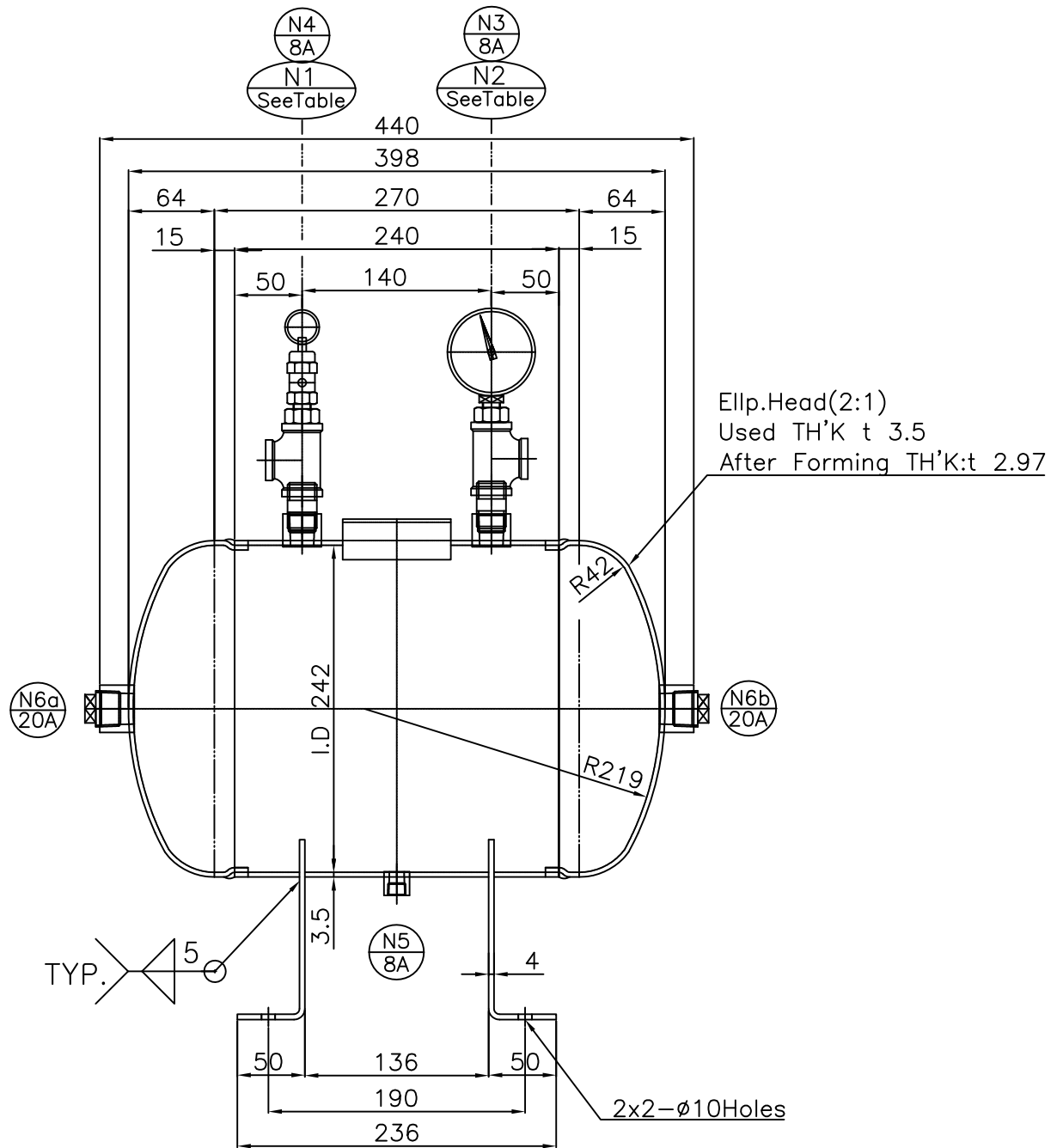
전화:031-542-1797 전송:031-542-1796

CONTENT

1. LAYOUT & DIMENSION
2. DESIGN CONDITION
3. VOLUME CALCULATION
4. WELDING PROCEDURE
5. STRENGTH CALCULATION
6. DRAWING

ITEM NO.	JIN-015-H-3	DWG. TITLE	AIR RECEIVER TANK
----------	-------------	------------	-------------------

1. LAYOUT & DIM.



TABLE

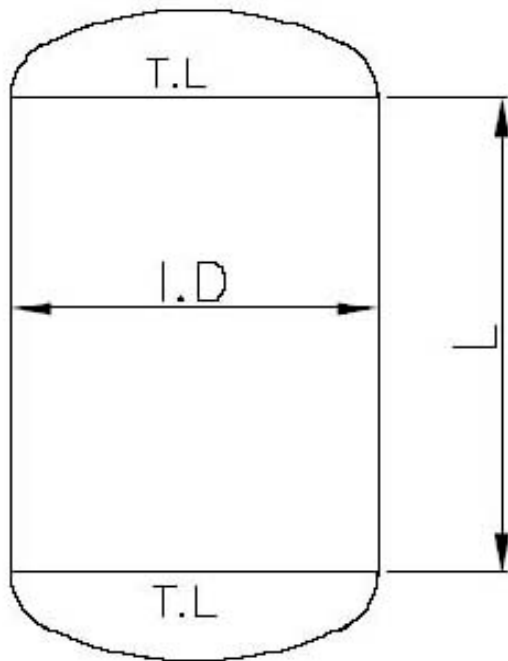
NO.	SIZE				
N1 & N2	8A	10A	15A	20A	25A
TYPE	HALF COUPLING				
N4	8A				

2. DESIGN (TOWER & VESSEL) CONDITION

ITEM NO : JIN-015-H-3

ITEM			DESDRIPTION		
1	VOLUME		0.016		m ³
2	FLUID NAME		AIR		
3	DESIGN	PRESSURE	P =	10.00 / 0.98	kgf/ι/ Mpa
		TEMPERATURE	T =	75	℃
4	OPERATING	PRESSURE	P =	9.00 / 0.88	kgf/ι/ Mpa
		TEMPERATURE	T =	40	℃
5	SHELL INSIDED DIAMETER		Di =	242.00	mm
6	SHELL W.L to W.L		WL =	240.0	mm
7	SHELL T.L to T.L		TL =	270.0	mm
8	SHELL THICKNESS	2.5	ts =	3.5	mm
9	HEAD THICKNESS	2.23	th =	3.5	mm
10	CORR. ALLOWANCE		C.A =	1.0	mm
11	RADIOGRAPH EXAM. (X-RAY)		NO		
12	JOINE FFICIENCY	SHELL-SEAM(CIRCUMFERENTAL STRESS)	E1 =	70.00	%
		SHELL-SEAM(LONGITUDINAL STRESS)	E2 =	65.00	%
		HEAD-SEAM(CIRCUMFERENTAL STRESS)	E3 =	85.00	%
13	STRESS RELEIF HEAT TREATMENT		HEAD ONLY		
14	MATERIAL	SHELL/HEAD	SS400 / SS400		
		SADDLET	SS400		
		BOLT/NUT	S35C		
15	ALLOWABLE STRESS	SHELL/HEAD	114.00 / 114.00		N/mm ²
		SADDLET	114.00		N/mm ²
		AHCHOR BOLT	-		N/mm ²
16	HYDO. TEST PRESS		13.0 / 1.3		kgf/cm2/Mpa
17	WEIGHT	ERECTION	11.0 / 108		kgf / N
		OPERATION	11.0 / 108		kgf / N
		FULL WATER	27.0 / 265		kgf / N
18	ERECTION PLACE		IN / OUT DOOR		

3. VOLUME CALCULATION



ID : 0.2420 m
L : 0.2700 m

3.1 SHELL SIDE(T.L FROM T.L)

$$V_s = \pi / 4 \times ID^2 \times L$$

$$= \pi / 4 \times 0.242^2 \times 0.27 = 0.012 \text{ m}^3$$

3.2 HEAD SIDE (ELLIPSE HEAD)

$$V_h = 0.13382 \times ID^3 \times 2$$

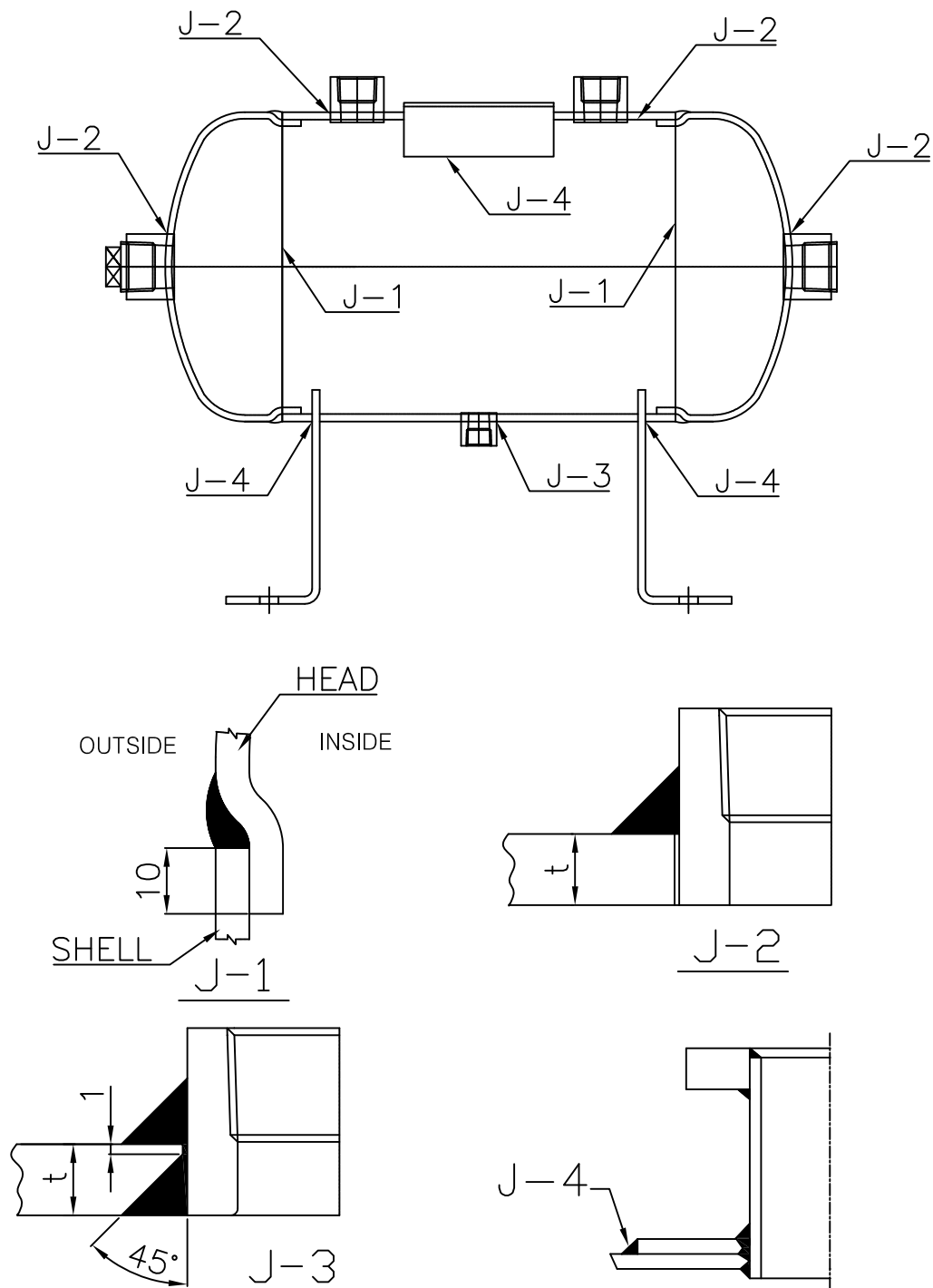
$$= 0.13382 \times 0.242^3 \times 2 = 0.004 \text{ m}^3$$

3.3 TOTAL VALUE

$$V = V_s + V_h = 0.012 + 0.004 = 0.016 \text{ m}^3$$

4. WELDING PROCEDURE

4-1. WELDING MAP



JOINT NO	PROCESS	W.P.S	W/D MAT'L CLASS	REMARKS
J-1	FCAW	SK-WFC-001	E71T-1C	
J-2,3,4	FCAW	SK-WFC-001	E71T-1C	
PREPARED BY		CHECKED BY	APPROVED BY	

용접절차시방서
WELDING PROCEDURE SPECIFICATION (WPS)

WPS NO JWPS1-1		DATE OCT 2012	
개정번호 REVISION NO 0		DATE	
관련시험번호 SUPPORTING PQR NO JWPQ-01,02			
용접방법 WELDING PROCESS FCAW		TYPE SEMI AUTO+MANUAL	
이음설계 JOINT DESIGN (QW 402)		이음상태 JOINT DETAIL	
이음형태 TYPE OF JOINT GROOVE & FILLET		* SEE APPLICABLE DRAWING	
백킹유무 BACKING NO			
백킹재질(형태) BACKING MATAL(TYPE) --			
리테이너유무 RETAINERS - NO		예열 PREHEAT (QW 406)	
모재 BASE METAL (QW 403)		최저 예열 온도 MIN.PREHEAT TEMP. N/A	
P-NO 1 Gr.NO 1 TO P-NO 1 Gr.NO 1&2		최대 패스간 온도 MAX.INTERPASS TEWMP. N/A	
OR SPEC.AND GRADE SS400		예열유지 PREHEAT MAINTENACE WHILE WELDING	
TO SS400			
검정두께범위 QUALIFIED THICKNESS RANGE		후열처리 POSTWELD HEAT TREATMENT (QW 407)	
모재 BASE METAL 2.0 mm - 6.0mm		온도 구간 TEMPERATURE RANGE N/A	
용착금속 DEPOSIT WELD METAL MAX : 6 mm		유지시간 구간 HOLDING TIME RANGE N/A	
파이프 직경 범위 PIPE DIAMETER RANGE UNLIMITED			
패스당 최대 두께 제한 MAX.PASS THICK.LIMIT MAX 9mm			
용가재 FILLER METALS (QW 404)		가스 GAS (QW 408)	
F NO 6 A NO 1 SFA NO 5.2		조성비율 PERCENT COMPOSITION	
AWS CLASS E 71T		가스 혼합 유량 GAS(ES) (MIXTURE) FLOW RATE	
기타 OTHERS N/A			
용가재 크기 SIZE OF FILLER 1.2 1.4		설팅 SHIELDING CO2 N/A 20-50L/M	
와이어 플럭스 사양(형태) WIRE FLUX CLASS(TYPE) N/A		트레일링 TRAILING N/A N/A N/A	
플럭스 상표명 FLUX TRADE NAME N/A		백킹 BACKING N/A N/A N/A	
소모성 인서트 CONSUMABLE INSERT N/A			
자세 POSITION (QW 405)		전기특성 ELECTRICCAL CHARACTERISTICS (QW 409)	
그루우브 자세 POSITION OF GROOVE ALL		전류 CURRENT AC OR DC DC	
필렛 자세 POSITION OF FILLET ALL		구성 POLARITY SP	
진행방향 PROGRESSION x DOWN -		전류 AMPS(RANGE) 180-320A	
		전압 VOLT(RANGE) 20-30V	
		기타 OTHER N/A	

용접절차시방서 번호 WPS NO. JWPS1-2

개 정 번 호 REVISION NO. ---

용접기법 WELDING TECHNIQUE (QW 410) 비드형태 STRINGER OR WEAVE BEAD BOTH 가스컵 크기 ORIFICE OR GAS CUP SIZEB 10-16 초층 및 중간 청결방법 INITIAL OR INTERPASS CLEANING BRUSING AND GRAINDING 콘택트 튜브와 용접물간거리 CONTACT TUBE TO WORK DIST N/A	가우징 방법 METHOD OF BACK GOUGING AIR ARC GOUGING AND GRAING 단층 혹은 다층 SINGLE OR MULTIPLE PASS (PER SIDE) MULTIPLE 진동 OSCILLATION N/A 단극 혹은 다극 SINGLE OR MULTIPLE ELECTRODE SINGLE 피이닝 PEENING N/A
---	--

LAYER NO	PROSCCESS	FILLER METAL		CURRENT		VOLTS RANGE	TRAVEL SPEED(CM/MIN)	OTHER
		CLASS	DIA(mm)	TYPE POLAR	AMPS RANGE			
J-1,J-2	FCAW	E 71T	1.6	N/A	300A	24-28	35	
		E 71T	1.2	N/A	200A	20-24	35	

특기사항 SPECIAL NOTE

PREPARED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY	REVIEWED BY

5. PROTECTION EQUIPMENT

5-1. PROTECTION CONTENT

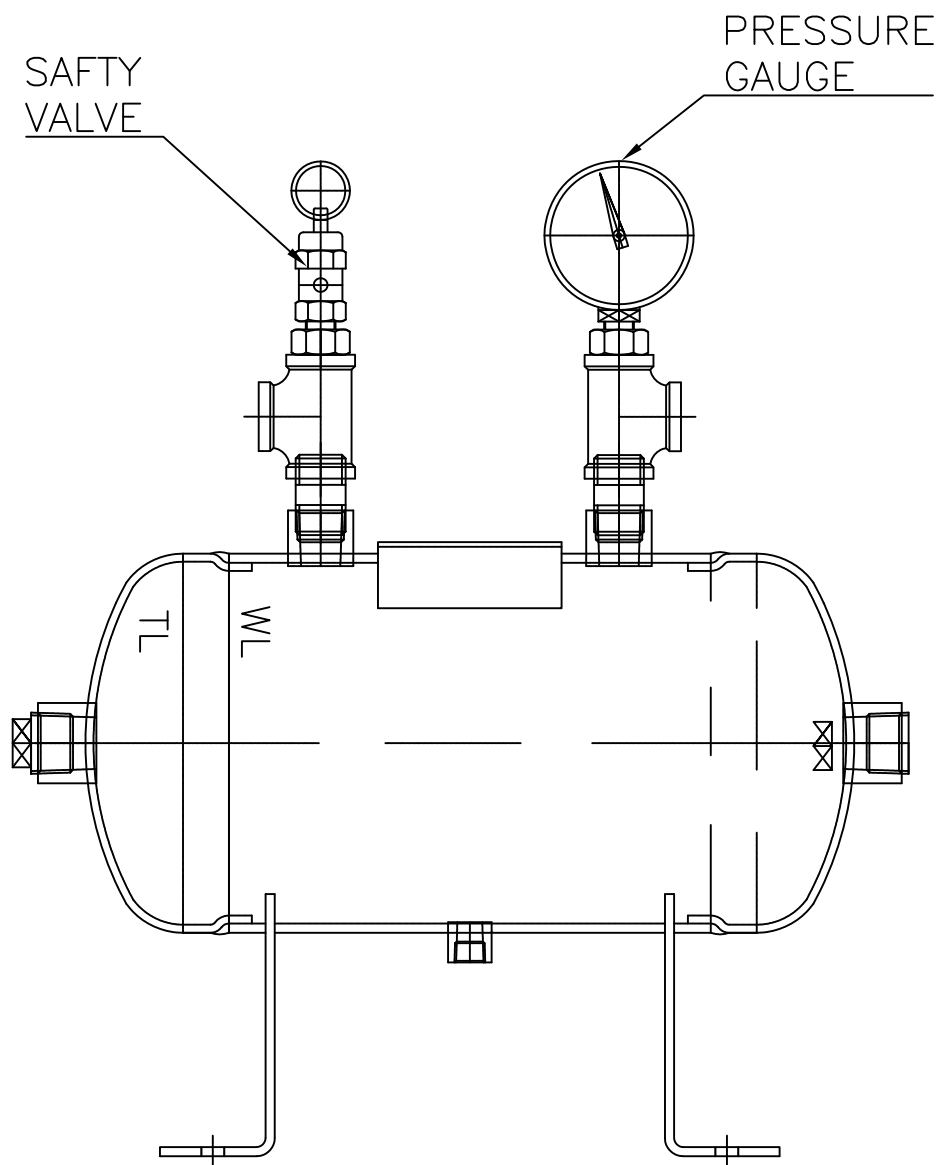
5-2. PROTECTION INSTALLATION DWG

5-3. PROTECTION SPEC

5-1. PROTECTION CONTENT

ITEM	INSTALLATION		REASON OF NO INSTALLATION	REMARK
	SHELL	PIPING		
SAFETY VALVE	●			
P.G	●			
TEMP' GAUGE				

5-2. PROTECTION INSTALLATION DWG



안전밸브 사양서

[illegible]



안 전 인 증 서

(주) 아이엔티코리아

경기도 군포시 대야미동 642-7번지 천봉프라자 203호

위 사업장에서 제조하는 아래의 품목이 산업안전보건법 제34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4제4항에 따른 안전인증 심사 결과 안전·보건기준에 적합하므로 안전인증표시의 사용을 인증합니다.

품 목

압력용기 압력방출용 안전밸브

형식·모델/용량·등급/인증번호

형식·모델	용량·등급	인증번호
ISV-08A	GL I 1	12-AV2BL-0013

인 증 기 준

방호장치 의무안전인증 고시(고용노동부고시 제2010-36호)

인 증 조 건

아래 주소에서 생산되는 제품에 한함.

(주) 아이엔티코리아, 경기 군포시 당정동 343-17

2012년 04월 23일

한국산업안전보건공단 이사장



1, PROTECTION SPECIFICATION.

1.1 SAFETY VALVE

A. GENERAL SPECIFICATION.

1) ITEM NO	:	JIN-015-H-3	
2) NOZZLE NO	:	N4	
3) Q'TY	:	1.0	EA
4) MANUFACTURE	:	INT KOREA or EQ	
5) MODEL	:	ISV-08A or EQ	
6) INLET CONNECTION	:	8A(PT)	
7) OUTLET CONNECTION	:	OPEN	

B. DESIGN CONDITION

1) FLUID	:	AIR	
2) SPECIFIC HEAT RATIO (C)	:	27.03	
3) ORIFICE AREA(A)	:	18.84	mm ²
4) MOL WEIGHT(M)	:	28.97	
5) RELIEVING TEMP(T) °C + 273	:	313	°C
6) SETTING PRESSURE(P)	:	0.98	Mpa
7) ATMOSPHERIC PRESSURE(Pa)	:	0.104	Mpa
8) EMISSION COEFFICIENT(K)	:	0.745	
9) NOZZLE INDIAMETER(D) (25Axt3.25)	:	2.950	cm
11) AIR VELOCITY(V)	:	15.0	m/sec
12) $y = (P + 0.1) \times 10^4 / (M \times T) =$		1.191	

1.2 DISCHARGE CAPACITY OF VALVE

$$W_a = C \times K \times A \times \{(P \times 1.1) + P_a\} \times \sqrt{(M/T)}$$

$$W_a = 27.03 \times 0.745 \times 18.84 \times \{(0.98 \times 1.1) + 0.104\} \times \sqrt{(28.97/313)}$$

$$= 136.43 \text{ kg/hr}$$

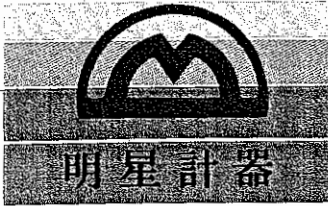
1.3 MAX. INLET CAPACITY

$$\begin{aligned} W_F &= 0.28 \times V \times y \times D^2 \\ &= 0.28 \times 15 \times 1.191 \times (2.95^2) = 43.53 \text{ Kg/Hr} \end{aligned}$$

1.4 RESULT

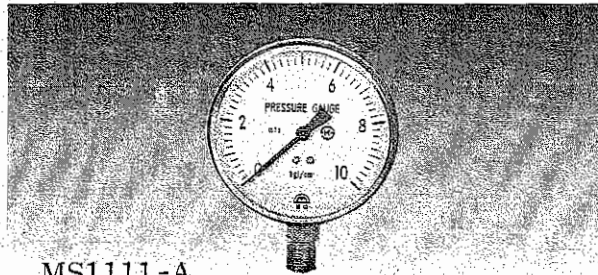
$$W_F = 43.53 \text{ Kg/Hr} < W_r = 136.42 \text{ Kg/Hr}$$

THEREFORE, 8A(PT)x1EA S/V -----OK !

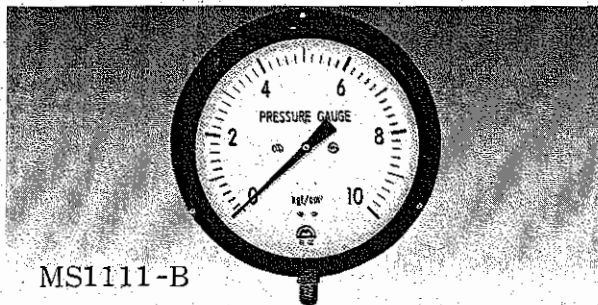


일 반 압 력 계 General type pressure gauge

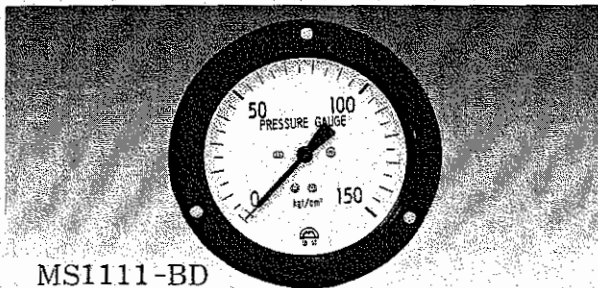
MODEL NO:MS-1100 SERIES



MS1111-A



MS1111-B



MS1111-BD

적용범위(Application)

각종 현장의 일반적인 설비의 압력측정 및 감시
용으로 쓰임.

특 징(Features)

- 일반적인 압력측정 용으로 가격이 저렴하며, 구매
사용이 매우 손쉽다.
- 압력크기 외형사이즈등 모든 사양이 다양하며,
비교적 정확한 측정을 할수 있다.

표준사양(Standard specifications)

Model No	Dial size	Case	상 용 압 력	Screw	Accuracy	
MS-1111	40 ϕ	A, D	0 ~ 1kgf/cm ² } 0 ~ 350kgf/cm ² ,	PF. 1/4, 3/8	±1.5 %	
	50 ϕ					
	60 ϕ	A, BD				± 3.0 %
	75 ϕ					
	100 ϕ					
	150 ϕ				A	
	200 ϕ	B				

5.3,3 PRESSURE GAUGE

ITEM NO : JIN-015-H-3

A. GENERAL SPECIFICAION

- 1) TYPE : A TYPE (BOURDON TUBE TYPE)
- 2) MAKE : 명서계기 or EQ
- 3) MODEL NO : SM-1111 or EQ
- 4) CONNECTION SIZE : PT 1/4" THREAD
- 5) CONNECTION LOCATION : NOZZLE NO. N3
- 6) PRESSURE RANGE : 0-1.5 Mpa
- 7) DIAL SIZE : 65 mm
- 8) ENCLOSURE : GENERAL TYPE
- 9) ACCURACY : ±1.5% of F.S

B. MATERIAL

- 1) CASE & COVER : BLACK COATED STEEL
- 2) BOURDON TUBE : BRASS
- 3) SOCKET : BRASS
- 4) MOVEMENT : BRASS

5. STRENGHT CALCULATION

ITEM NO : JIN-015-H-3

No	DESCRIPTION	PAGE	REMARK
1	SHELL CALCULATION		
2	HEAD CALCULATION		
3	SADDLE CALCULATION		

5.1 SHELL THICKNESS CALCULATION

===== DESIGN CONDITION =====

DESIGN PRESSURE	:	P	0.98	Mpa
DESIGN TEMPERATURE	:	T	75.00	°C
INSIDE RADIUS (CORRODED)	:	R	122.00	mm
EQUIPMENT MATERIAL	:		SS400	
JOINT EFFICIENCY(CIRCUMFERENTIAL STRESS)	:	E1	0.70	
JOINT EFFICIENCY(LONGITUDINAL STRESS)	:	E2	0.65	
ALLOWABLE STRESS	:	S	114.00	N/mm ²
CORROSION ALLOWANCE	:	C.A	1.00	mm
MIN. SHELL THICKNESS(THE GREATER OF tc1,tc2)	:	Tc	2.50	mm
USED SHELL THICKNESS	:	ta	3.50	mm
MAX' ALLOWABLE WORKING PRESSURE	:	Pa	1.62	Mpa

5.1.1 MIN. CALCULATED SHELL THICKNESS(CIRCUMFERENTIAL STRESS) : Tc1

$$T_{c1} = \frac{P \times R}{S \times E1 - 0.6 \times P} + C.A$$

$$= \frac{0.98 \times 122}{114 \times 0.7 - 0.6 \times 0.98} + 1 = 2.50 \text{ mm}$$

5.1.2 MIN. CALCULATED SHELL THICKNESS(LONGITUDINAL STRESS) : Tc2

$$T_{c2} = \frac{P \times R}{2 \times S \times E2 + 0.4 \times P} + C.A$$

$$= \frac{0.98 \times 122}{114 \times 2 \times 0.65 + 0.4 \times 0.98} + 1 = 1.80 \text{ mm}$$

USED THICKNESS 3.50 mm

5.1.3 MAX' ALLOWABLE WORKING PRESSURE : Pa

$$P_a = \frac{S \times E \times (t_a - \alpha)}{R + 0.6 \times (t_a - \alpha)}$$

$$= \frac{114 \times 0.7 \times (3.5 - 1)}{122 + 0.6 \times (3.5 - 1)} = 1.62 \text{ Mpa}$$

5.2 ELLIPSE HEAD THICKNESS CALCULATION

===== DESIGN CONDITION =====

DESIGN PRESSURE	:	P	0.98	Mpa
DESIGN TEMPERATURE	:	T	75.00	°C
INSIDE DIAMETER (CORRODED)	:	D	244.00	mm
EQUIPMENT MATERIAL	:		SS400	
JOINT EFFICIENCY	:	E3	0.85	
ALLOWABLE STRESS	:	S	114.00	N/mm ²
CORROSION ALLOWANCE	:	C.A	1.00	mm
MIN. SHELL THICKNESS	:	Tc	2.23	mm
USED SHELL THICKNESS	:	ta	3.50	mm
MAX' ALLOWABLE WORKING PRESSURE	:	Pa	1.98	Mpa

5.2.1 MIN. CALCULATED HEAD THICKNESS : Tc

$$T_c = \frac{P \times D}{2 \times S \times E3 - 0.2 \times P} + C.A$$

$$= \frac{0.98 \times 244}{2 \times 114 \times 0.85 - 0.2 \times 0.98} + 1 = 2.23 \text{ mm}$$

USED THICKNESS	:	3.50 mm
AFTER FORMING TH'K	:	2.98 mm

5.2.2 MAX' ALLOWABLE WORKING PRESSURE :Pa

$$Pa = \frac{2 \times S \times E \times (ta - \alpha)}{D - 0.2 \times (ta - \alpha)}$$

$$= \frac{2 \times 114 \times 0.85 \times (3.5 - 1)}{244 + 0.2 \times (3.5 - 1)} = 1.98 \text{ Mpa}$$

6.3 FIBER ELOGATION CHECK**6.3.1 DESIGN CONDITIONS**

CURVATURE	:	SHELL
THICKNESS OF SHELL	: t	3.50 mm
INSIDE DIAMETER OF VESSEL	: D	242.00 mm
FINAL CENTER LINE RADIUS ($D/2 + t/2$)	: Rf	122.75 mm
ORIGINAL CENTER LINE RADIUS	: Ro	∞ mm

**6.3.2 EXTREME FIBER ELOGATION IS MORE THAN 5%,
HEAT TREATMENT IS REQUIRED ANY OF THE FOLLOWING CONDITIONS**

1) CONTAIN LETHAL SUBSTANCE	:	NO
2) IMPACT TEST REQUIRED MATERIAL	:	NO
3) THICKNESS EXCEED 16mm	:	NO
4) FORMING REDUCTION MORE THAN 10%	:	NO
5) FORMING TEMP. RANGE 120 – 480 Deg.C	:	NO

FOR P-NO.1 GROUP NOS.1 AND 2 MATERIALS THE EXTREME FIBER ELONGATION MAY BE AS GREATER AS 40% WHEN NONE OF THE CONDITIONS LISTED ABOVE IN (1) THROUGH (5) EXIST.

6.3.3 DETERMINED EXTREME FIBER ELOGATION

$$(50t / R_f) \times (1 - R_f / R_o) = 1.43 \% < 5.0 \%$$

* THEREFORE, HEAT TREATMENT IS NOT REQUIRED

6.4 FIBER ELOGATION CHECK**6.4.1 DESIGN CONDITIONS**

CURVATURE	:	HEAD
THICKNESS OF SHELL	: t	3.50 mm
INSIDE DIAMETER OF VESSEL	: D	242.00 mm
FINAL CENTER LINE RADIUS ($0.1727 \times D + t/2$)	: Rf	43.54 mm
ORIGINAL CENTER LINE RADIUS	: Ro	∞ mm

**6.4.2 EXTREME FIBER ELOGATION IS MORE THAN 5%,
HEAT TREATMENT IS REQUIRED ANY OF THE FOLLOWING CONDITIONS**

1) CONTAIN LETHAL SUBSTANCE	:	NO
2) IMPACT TEST REQUIRED MATERIAL	:	NO
3) THICKNESS EXCEED 16mm	:	NO
4) FORMING REDUCTION MORE THAN 10%	:	YES
5) FORMING TEMP. RANGE 120 – 480 Deg.C	:	NO

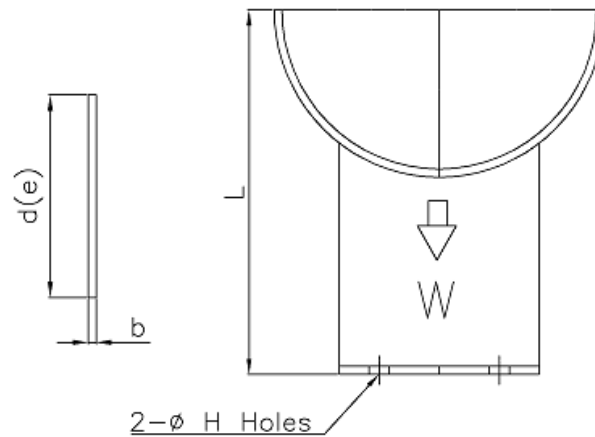
FOR P-NO.1 GROUP NOS.1 AND 2 MATERIALS THE EXTREME FIBER ELONGATION MAY BE AS GREATER AS 40% WHEN NONE OF THE CONDITIONS LISTED ABOVE IN (1) THROUGH (5) EXIST.

6.4.3 DETERMINED EXTREME FIBER ELOGATION

$$(75t / R_f) \times (1 - R_f / R_o) = 6.03 \% > 5.0 \%$$

* THEREFORE, HEAT TREATMENT IS REQUIRED

5.3 SADDLE SUPPORT CALCULATION



DESIGN CONDITION

TOTAL WEIGHT	W	108	N
SADDLE Q"TY	N	2	EA
NUMBER OF BOLT PER SADDLE	BN	2	EA
ALLOWABLE STRESS OF BOLT	SI	128	N/mm ²
USED BOLT DIAMETER	M	8	mm
ROOT SECTION AREA OF BOLT	Ab	33.6	mm ²
FACTOR	F	1	

$$b = 4.0 \quad d = 150.0 \quad L = 230$$

1. CROSS SECTION OF SADDLE

$$I = \frac{b \times d^3}{3} = \frac{4 \times 150^3}{3} = 4,500,000.00 \text{ mm}^4$$

$$Z = \frac{bd^2}{3} = \frac{4 \times 150^2}{3} = 30,000.00 \text{ mm}^3$$

2. STRENGHT CALCULATION

$$M_{\max} = W \times F \times L = 107.8 \times 1.2 \times 230 = 29,752.80 \text{ N.mm}$$

$$\sigma = \frac{M_{\max}}{Z \times N} = \frac{29,753}{30000 \times 2} = 0.50 \text{ N/mm}^2 < 245 \text{ N/mm}^2$$

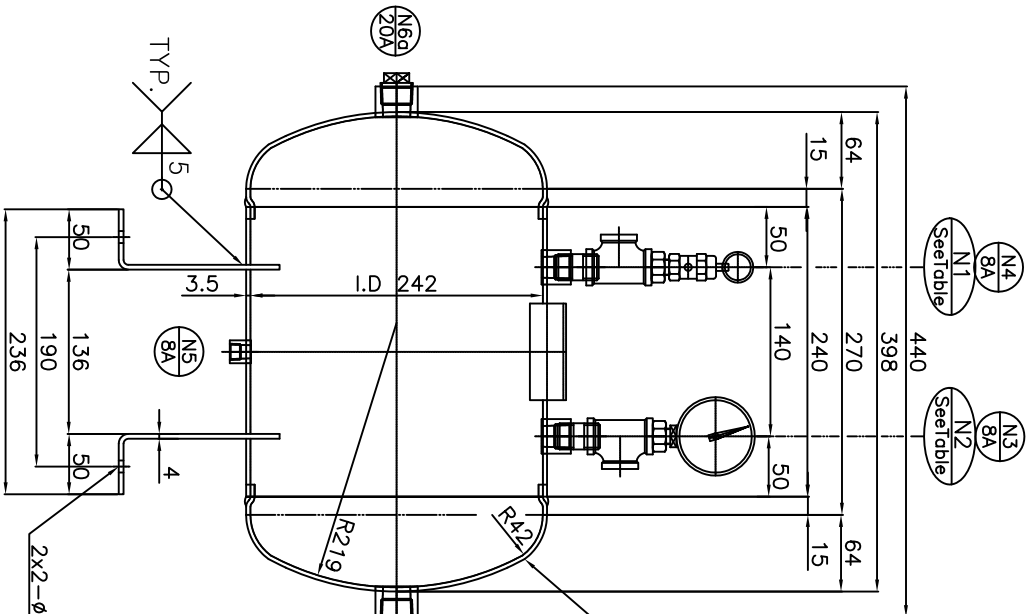
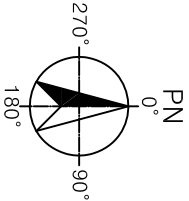
3 REQUIRED STRESS OF BOLT

$$\sigma_b = \frac{W}{BN \times Ab} = \frac{108}{2 \times 33.577} = 0.80 \text{ N/mm}^2 < 61 \text{ N/mm}^2$$

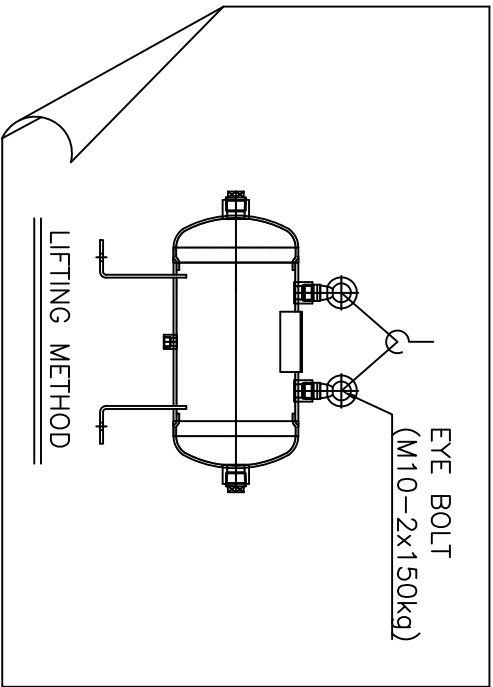
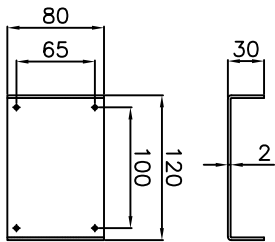
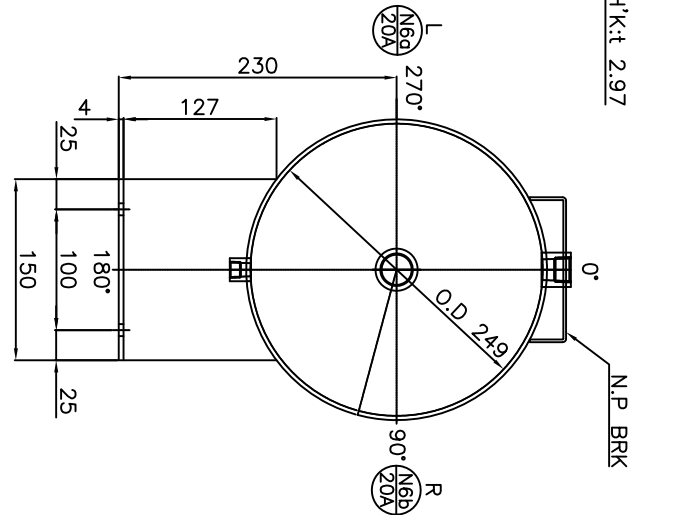
7. DRAWING

ITEM NO : JIN-015-H-3

No	DESCRIPTION	DRAWING NO	REMARK
1	ASSEMBLY DETAIL DRAWING	J1604015H-01	
2	NOZZLE DETAIL DRAWING	J16040COM-02	
3	NAME PLATE DETAIL DRAWING	J1604015H-03	



NO.	SIZE
N1 & N2	8A 10A 15A 20A 25A
TYPE	HALF COUPLING
N4	8A



VESSEL DESIGN DATA			
CODE : KS B 6750-3		REGULATION : KOSHA	
FLUID NAME	AIR	TYPE	HORIZONTAL
		WIND VELOCITY (m/sec)	-
DESIGN	TEMPERATURE	75 °C	-
	PRESSURE (INT./EXT.)	0.88 MPa	NO
OPERATING	TEMPERATURE	40 °C	NO
		FIRE PROOFING	HEAD ONLY
HYDRO. TEST PRESS		P.W.H.T	
CORROSION ALLOWANCE		IMPACT TEST	NO
RADIOGRAPHY	SHELL	ERECTOR	(Kg) 11
	HEAD	SEAMLESS	(Kg) 11
		WEIGHT	(Kg) 11
JOINT EFFICIENCY (SHELL / HEAD)		FULL OF WATER (Kg)	27
M.D.M.T	-20 °C at 0.98 MPa	BULK DENSITY	-
M.A.W.T	0.98 MPa at 75 °C	CAPACITY	0.016 M³

NOZZLE TABLE

MARK NO.	REC'D SIZE	CONNECTION	SERVICE	SCH. NO	PROJECTION
N1	See Table	3000lb	HALF COUP'G INLET	-	FM VESSEL C.L.
N2	See Table	3000lb	HALF COUP'G OUTLET	-	SEE DWG.
N3	1 8A	3000lb	COUP'G P.G. CONN.	-	SEE DWG.
N4	1 8A	3000lb	BUSH COUP'G SAFETY VALVE CONN.	-	SEE DWG.
N5	1 8A	3000lb	HALF COUP'G DRAIN	-	SEE DWG.
N6ab	2 20A	3000lb	HALF COUP'G INSPECTON HOLE	-	SEE DWG.

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- NOZZLE PROJECTIONS ARE FROM CENTER LINE OF VESSEL OR NEAREST TANGENT LINE TO GASKET FACE OF FLANGE.
- ALL BOLT HOLES SHALL STRADDLE THE PLAN CENTER LINE OR VERTICAL CENTER LINE OF VESSEL UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
- ALL REINFORCEMENT PLATES SHALL BE PROVIDED NPT 1/8 TELL-TALE HOLES WITH HEAVY GREASE AFTER TEST AND LOCATED AT 45° OFF THE AXIS OF VESSEL.
- GASKET CONTACT SURFACE FINISHED 125~250 AARH, 15°
- GASKET :MANHOLE-
- SURFACE PREPARATION & PAINTING SPEC. : (C.S PART ONLY)
- INTERNAL PART : - mm
- EXTERNAL PART



SURFACE PREPARATION	PRIMER	INTERMEDIATE COAT	FINAL COAT	COLOR
SSPC-SP6	EPOXY (---)	LACQUER PRIMER (---)	LACQUER (---)	SEE NOTE *8

- PAINTING COLOR
- TANK : -

FOR APPROVAL

READ QTY			
- SET			

REV.	DATE	DRN.	REV.D.	APPR.	DESCRIPTION
Δ					
Δ					
Δ					
Δ					

CLIENT

CONTRACTOR

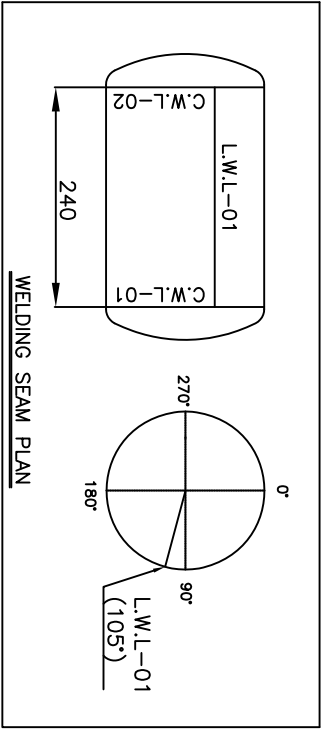
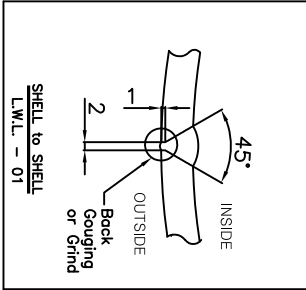
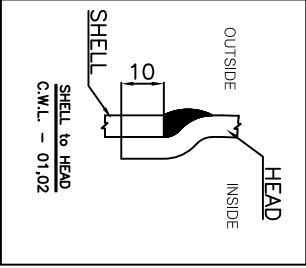
MANUFACTURER

JINWOO

JINWOO MACHINERY CO.,LTD. KOREA

PROJECT		TITLE	
JOB NO.	-	JIN-015-H-3	
P/S NO.	-	AIR RECEIVER TANK	
UNIT NO.	-	(16 Liter)	
SCALE	1 / 1	ASSEMBLY DETIL DWG	
STATUS			
DATE	2016.04.20		
DRAWN	DOH'D	CHK'D	APP'D
T.W.J	Y.W.L	W.G.J	-
DWG. NO. : J1604015H-01		REV.	

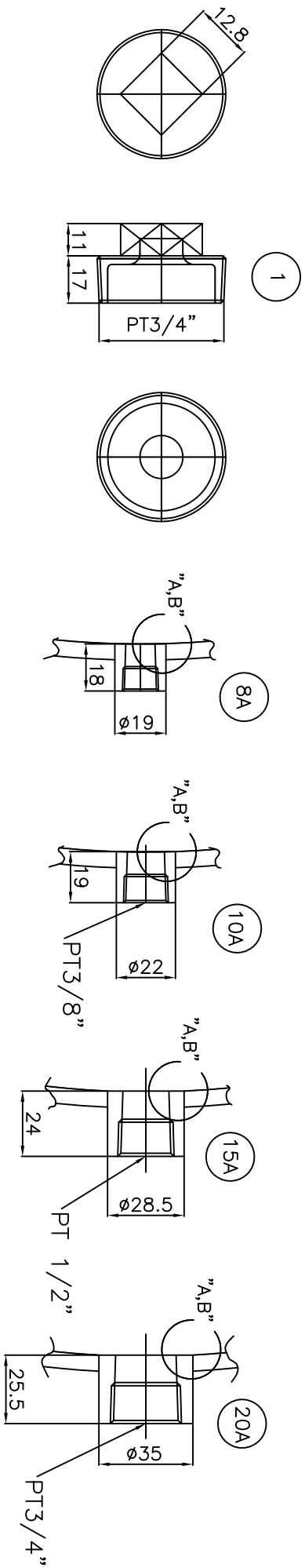
이 도면은 진우기계의 지적 재산이므로
사전허가 없이 유출하거나 복사할 수 없습니다.



DOCUMENT STATUS	
□1 : APPROVED	
□2 : APPROVED WITH COMMENTS WORK MAY PROCEED SUBJECT TO INCORPORATION OF COMMENTS	
□3 : REVERSE AND RESUBMIT WORK MAY NOT PROCEED	
□4 : RECORD ONLY	
NOTE :	
REVIEW DATE :	
ENGINEER	LEAD ENGINEER
MATERIAL SPECIFICATION	
SHELL	SS400
REIN. PAD	-
BASE PLATE	-
FITTING	-
FLANGE	-
NOZZLE NECK	-
BOLT/NUT	-
NAME PLATE	-
EARTH LUG	-
LADDER	-
VORTEX BREAKER	-
STIFFENER	-

HEAD	SS400
SADDLE	SS400
ANCHOR BOLT/NUT	SS400
NECK PLATE	SS400
BLIND FLANGE	SS400
COVER PLATE	SS400
GASKET	SS400
NAME PLATE BRACKET	SS400
ANCHOR BOLT/NUT	SS400
PLATFORM	SS400
INSULATION SUPPORT	SS400
INTERNAL RING	SS400

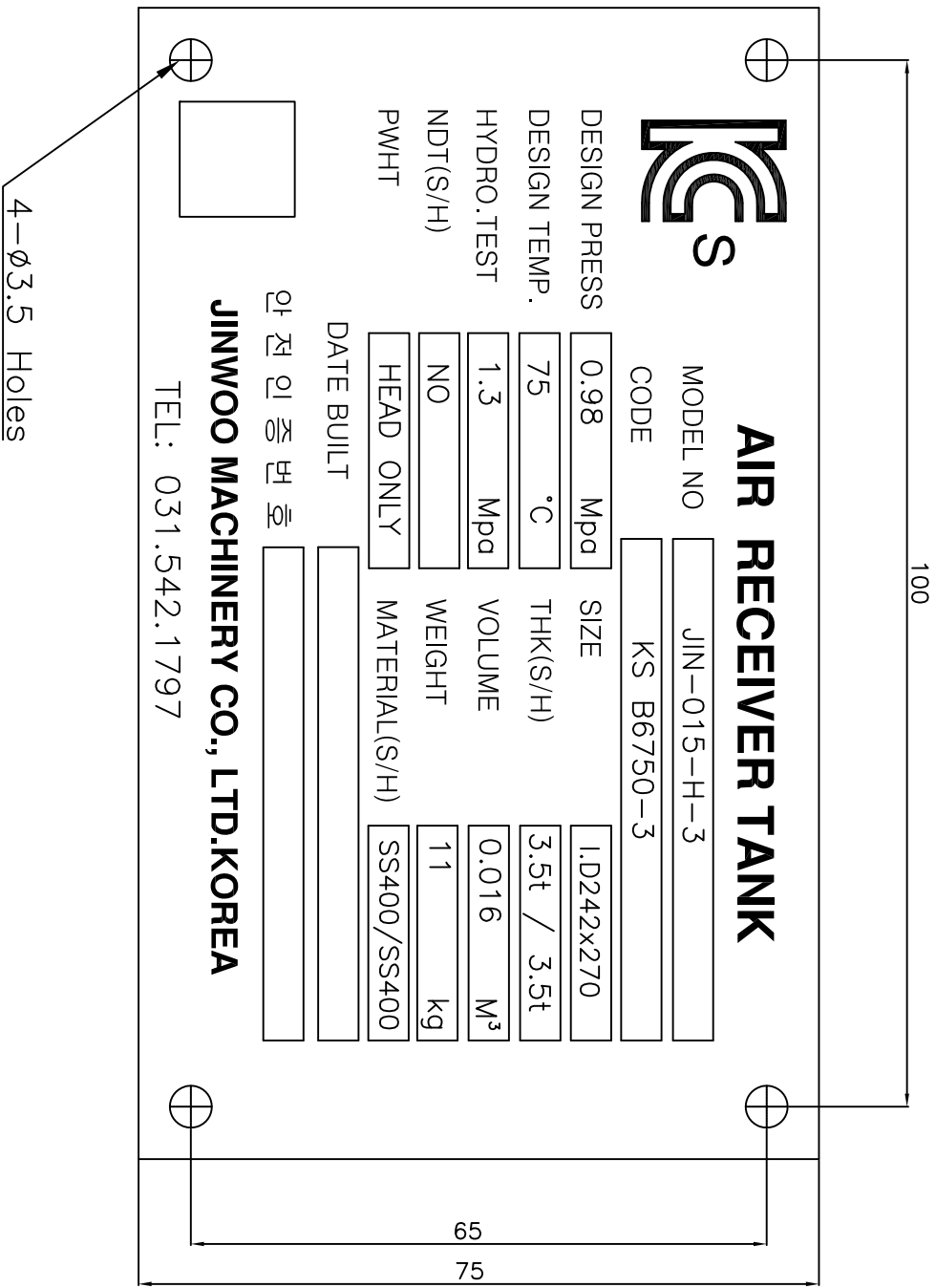
NOZZLE SIZE	NO. CITY	PART NO.	NOMENCLATURE	MATERIAL		SPECIFICATION
				MS	ASTM	
1	2	—	FLUG	FC9560	—	PT 3/4"
104	104	—	HAUF COUPLING	—	A105	PTJ/763000lb
154	154	—	HAUF COUPLING	—	A105	PTJ/233000lb
204	204	—	HAUF COUPLING	—	A105	PTJ/433000lb
254	254	—	HAUF COUPLING	—	A105	PT 1.53000lb
324	324	—	HAUF COUPLING	—	A105	PTJ/1.433000lb
404	404	—	HAUF COUPLING	—	A105	PTJ/1.233000lb
504	504	—	HAUF COUPLING	—	A105	PT 2.33000lb



Inspector Hole Plug

[illegible]

PART NO.	QTY	NOMENCLATURE	MATERIAL		SPECIFICATION
			KS	ASTM	

[illegible]

사용방법 설명서

형식번호 : JIN-015-H-03

제품명 : AIR RECEIVER TANK

주 소 : 경기도 포천시 가산면 마전리 429-13

연 락 처 : 031) 542-1797

F A X : 031) 542-1796

작 성 일 : 2016. 06. 01.

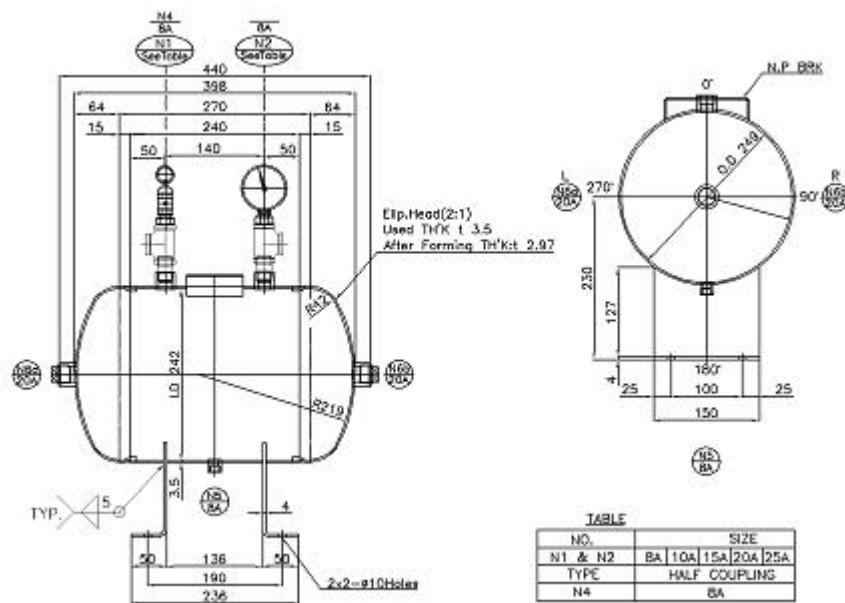
Rev.NO. : 1

진 우 기 제

목 차

1. 외 관 개 략 도
2. 설 제 조 건
3. 제 품 의 개 요
4. 운 반 및 설 치
5. 운 전 및 보 수 , 유 지
6. 수 리
7. 수 압 시 험
8. 안 전 과 환경
9. NAME PLATE에 표 기 한 사 항
10. 사 용 자 교 육
11. 책 임

1. 외 관 개 략 도



2.설계조건

ITEM NO		JIN-015-H-3		CODE		KS B 6750-3	
순번	항 목			설 명			
1	용 량			0.016			m³
2	사용유체명			AIR			
3	설 계	압 력		P=	0.98 / 10		Mpa / Kgf/cm²
		온 도		T=	75		℃
4	운 전	압 력		P=	0.88 / 9		Mpa / Kgf/cm²
		온 도		T=	40		℃
5	동체의 내경			Di=	242		mm
6	부식여유			α =	1.0		mm
7	방사선투과검사 (SH/HD)			NO			
8	후 열처리			HEAD ONLY			
				SHELL/HEAD		SUPPORT	AHCHOR BOLT
9	사용재질			SS400/ SS400		SS400	SS400
10	허용응력 (N/mm²)			114 / 114		114	61
11	증 량 (Kgf)			기 준		운 전	완 수
				11		11	27
12	두께 (동체/경판)		사 용	3.5 / 3.5			
			최 소	2.5 / 2.23			

3. 제품의 개요

1) 제품의 기능 및 성능

- 본 용기는 설계압력 0.98 Mpa(10Kgf/cm²), 설계온도 75.0℃로 설계제작 되었고
사용재질은 SS400/SS400으로 제작된 HORIZONTAL SADDLE TYPE 용기이다.

- 본 용기는 용기류 압력용기에서 압축된 공기를 저장하고 분배하여 공기를 후단에 분배
공급한다.

2) 제품의 구성품

- ① SAFETY VALVE
- ② PRESSURE GAUGE
- ③ TEMPERATURE GAUGE
- ④ LEVEL GAUGE
- ⑤ PLATFORM & LADDER

위 구성품은 용도상 설치 또는 미설치 할 수도 있음.

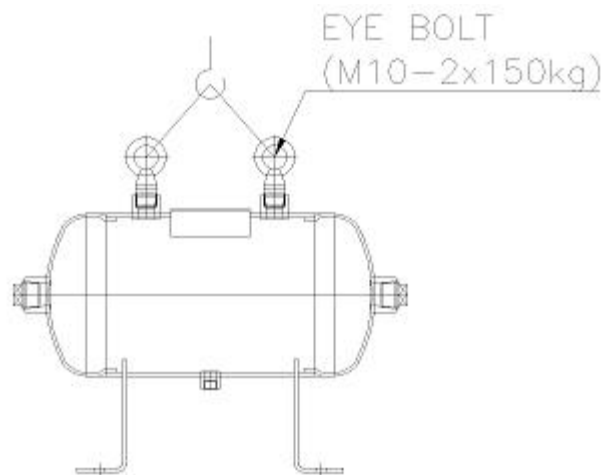
단, SAFETY VALVE는 용기에 미설치 시 배관상 에라도 차단밸브를 사용하지 않고 꼭 설치
하여야 한다. 이를 설치하지 않아 발생하는 문제는 제조사에 책임을 물을 수 없다.

4. 운반 및 설치

1) 운반

- 제품 하차 시 반드시 LIFTING LUG를 사용하여 아래와 같이 하차하여야 한다.
- NOZZLE이나 기기의 부품을 이용하여 하차하여서는 않된다.
- 하차 후 설치 시 까지 용기는 외부의 충격으로 도장 및 방청이 파손되지 않도록
보관하여야 한다.

적용 예)



2) 설치

- 기초는 지질이나 주위 조건에 적합하도록 조사 후 시공하십시오.

- 설치 고정은 ANCHOR BOLT 및 SETTING BOLT의 NUT 체결순서는 대각 방향을 기준하여 완전히 조인다.
- 도면의 NOZZLE ORIENTATION(노즐방향)에 맞게 설치한다.
- 배관은 지정된 SIZE를 사용하며 내부는 완전히 FLUSHING하여 조립한다.
- 설치 전 포장이 완전히 제거 되었는지 확인하다.
- 기기 하부에 설치된 EARTH LUG에 접지를 설치한다.

5. 운전 및 유지 , 보수

1) 운전

- 설치 후 시운전 시작 전 용기 내에 이물질이 있는지 확인한다.
- 운전은 설계압력과 설계온도에 맞춰 운전 되어져야 한다.
- 설계조건보다 OVER되어 운전될시 즉각 설계조건 이하로 운전되도록 조치한다.

2) 유지 및 보수

- 사용중 용기에 어떠한 방법으로든 열이나 충격을 가해서는 안된다.
- 납품된 용기는 임의로 부품을 추가하거나 변경하여서는 안된다.
- 설치된 용기는 설치 후 3년이 경과하기 전에 안전검사를 받아야하며 이후 매2년 마다 안전검사를 의무적으로 받아야한다.
- 정기검사를 받지 않는 용기는 자체검사를 실시한다.
- 검사결과 부식 및 기타의 방법으로 두께감소가 설계 계산두께 이하일 경우 사용을 중지하고 새로 제작된 용기로 교체하여야 한다.
- LINNING된 압력용기는 부식누설이 있는지 TEST HOLE을 감시하여야 한다.

6. 수리

1) 수리 및 변경

- 사용 중 수리를 하고자 할 경우 제조회사에 문의를 한다.
- 사용 중 주요 구조부 (동체,경판,스커트등)에 대한 변경 또는 노즐의 추가 설치 시에는 관할지역의 한국산업안전보건공단에 변경에 대한 서면심사(설계검사)를 신청하여 승인을 득한 후 변경하여야 한다.
- 서면심사를 변경할 경우에는 관할지역의 한국산업안전보건공단에 개별제품심사를 신청하여 승인을 득한 후 사용하여야 한다.

7. 수압시험

- 1) 수리검사 및 기타이유로 내압검사를 행해야 할 경우 수압검사를 원칙으로 한다.

2) 수압시험절차

- 압력계의 최대눈금은 시험압력의 1.5배에서 4배의 것을 사용한다.
- 내압시험 압력은 NAME PLATE(이름판)에 표기된 압력으로 한다.
- 승압은 내압시험 압력의 10%씩 서서히 승압시키고 30분 정도 유지함을 원칙으로 한다.
- 수압시험 유지시간이 시방서등의 별도 지시가 있는 경우는 이에 따른다.
- 검사 중 점검사항
 - * 누설 유무
 - * 변형 유무
 - * 압력강하 여부
- 내압시험 중 이상 징후가 확인되면 즉시 강압시키고 수정하여 다시 시험을 하여야 한다.

2) 배수, 건조 및 방청처리

- (1) 배수 : * 최상부의 공기 취입부와 하부의 배출구를 열어 부압이 발생하지 않도록 한다.
* 높이가 높고 박판인 용기는 내부에 진공이 걸려 파손되지 않도록 한다.
- (2) 건조 : 필요에 따라 사양에서 요구되는 경우 HOT DRY시키는 등으로 완전건조 시킨다.
- (3) 방청처리 : 기기의 방치기간이 길거나 사양에서 요구되면 방청제또는 N2 GAS를 투입시켜 부식이 되지 않도록 한다.

8. 안전과 환경

1) 안전

- (1) 정기적인 내부점검
 - * 내부압력을 완전히 제거한다.
 - * 점검 작업 시 산소농도를 측정하여 이상이 없을시 임한다.
 - * 독성물질을 취급하는 압력용기의 점검 및 작업 시 반드시 방독면을 착용하여야 한다.
 - * 반드시 감시자를 배치하여야 한다.
- (2) 계장부품 점검
 - * 안전밸브, 압력계 등 용기의 압력변화에 연관되는 계장부품들이 용기주변에 설치되었을 경우 설계조건에 맞게 작동이 되는지 수시로 점검하여야 한다.

2) 환경

- 부식 등으로 더 이상 사용하지 못할 용기는 폐기처분 하여야 한다.
- 폐기처리 시 독극물 사용기기과 일반용기로 구분한다.
- 폐기처리는 환경ISO에서 정한 폐기물처리 사항에 따른다.
- 그렇지 않은 경우에는 폐기물 처리 관리법에 따라 처리한다.

9. NAME PLATE(이름판)에 표시된 사항

① 제품명

- ② 형식명
- ③ 적용규격
- ④ 기기번호
- ⑤ 설계압력 : Mpa (Kgf/cm²)
- ⑥ 설계온도 : °C
- ⑦ 수압시험 : Kgf/cm²
- ⑧ 비파괴 시험의 종류 및 구분 :RT,UT,MT,PT
- ⑨ 용접 후 열처리
- ⑩ 크기 : ID / L
- ⑪ 동체 및 경판 사용두께
- ⑫ 내용적 : 용량
- ⑬ 증량
- ⑭ 동체 및 경판의 재질
- ⑮ 제조 년 월
- ⑯ 제조자의 이름
- ⑰ 안전인증번호

.10. 사용자 교육

- 기기의 관리자에게는 기기의 설계조건을 숙지토록 한다.

11. 책임

- 제조자의 책임은 제품의 상차도 까지를 원칙으로 한다.
- 사용자의 책임은 제품의 하차 도부터 함을 원칙으로 한다.
- 기타 자세한 책임 한계는 상호간에 체결한 계약사에 의한다.